

आरक्षी चालक / मुख्य आरक्षी चालक से : मुख्य आरक्षी परिवहन: की प्रोन्नति परीक्षा हेतु
पाठ्यक्रम—(प्रथम भाग, जैसा कि आर आर-2015 में उल्लिखित किया गया है)

कुलअंक-70

समयावधि-3 घंटे

भाग-1 सामान्य ज्ञान तथा बुद्धि परीक्षण

-25 अंक

(नोट-बहुविकल्पीय प्रश्न, कुलप्रश्न-25प्रत्येकप्रश्न-01अंक,)

भाग-2 सामान्य ज्ञान तथा बुद्धि परीक्षण

-45 अंक

(नोट-बहुविकल्पीय प्रश्न, कुलप्रश्न-90प्रत्येकप्रश्न-1/2अंक,)

वाहन के बारे में-

- 2.1 आटो मोबाइल इंजन, उनके पुर्जों तथा उनकी कार्यप्रणाली के बारे में सामान्य परिचय
- 2.2 वाहन संचालन से पूर्व के निरीक्षण
- 2.3 ड्राइविंग प्रणाली के उपकरण
- 2.4 वाहन के नियन्त्रण तथा उनके उद्देश्य
 - 2.4.1 पैरों द्वारा किये जाने वाले नियन्त्रण
 - 2.4.2 पैरों द्वारा लगाये जाने वाला ब्रेक
 - 2.4.3 क्लच
 - 2.4.4 एक्सीलेटर
- 2.5 हाथों द्वारा किये जाने वाले नियन्त्रण
 - 2.5.1 स्टीयरिंग व्हील
 - 2.5.2 हार्न
 - 2.5.3 वाइपर्स
 - 2.5.4 स्टार्टर मोटर
 - 2.5.5 इंडिकेटर
 - 2.5.6 हैण्डब्रेक
 - 2.5.7 लाइट्स
 - 2.5.8 इग्नीशन स्विच
 - 2.5.9 डिपर
 - 2.5.10 एसी रेगुलेटर
- 2.6 अन्य नियन्त्रण
 - 2.6.1 रियर व्यू मिरर (दाहिने तथा बायें)
 - 2.6.2 गेजेज
 - 2.6.3 विन्डस्क्रीन
 - 2.6.4 डैशबोर्ड पर लगे स्विचेज व अन्य उपकरण
 - 2.6.5 डायल्स

- 2.7 वाहन चलाने से पूर्व किये जाने वाले निरीक्षण
- 2.7.1 ड्राइविंग सीट पर बैठने से पहले के चेकअप
 - 2.7.2 ड्राइविंग सीट से उतरने के बाद के चेकअप
- 2.8 ड्राइव प्रारम्भ करने के पहले के निरीक्षण
- 2.8.1 वाहन मूवमेंट से पूर्व बरती जाने वाली सावधानियां
 - 2.8.2 वाहन मोड़ने का पर्याप्त स्थान
 - 2.8.3 स्टीयरिंग के नियन्त्रण
 - 2.8.4 रोक आदि
 - 2.8.5 एक्सीलेटर (सामान्य / क्रमिक / अचानक)
 - 2.8.6 वाहन बैक करना
 - 2.8.7 वाहन मोड़ते समय सावधानियां
 - 2.8.8 वाहन चलाते समय सावधानियां
 - 2.8.9 गियर बदलना
 - 2.8.10 ब्रेकिंग
 - 2.8.10 अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं के अनुसार यातायात की समझ, तत्काल निर्णय तथा वाहन की सड़कपर स्थिति
- 2.9 सड़क पर वाहन चलाते समय सर्तकता—
- 2.9.1 पूर्वानुमान
 - 2.9.2 सड़क उपयोगकर्ताओं के अनुसार यातायात की समझ, तत्काल निर्णय तथा वाहन की सड़क पर स्थिति
- 2.10 सड़क पर वाहन चलाते समय सर्तकता—
- 2.10.1 साइड शीशों में दिखने वाले सिग्नल / संकेत तथा कुशलता
 - 2.10.2 गति की स्थिति, दृष्टव्यता (जहाँ तक साफ दिखायी पड़ रहा हो) तथा अवरोध
- 2.11 चालन कुशलता—
- 2.11.1 वाहन चलाते समय बायें, दाहिने से, तिराहा, पंचकोणीय रास्ता तथा यू टर्न मोड़ने, सड़क डायवर्जन तथा आसपास चल रहे वाहनों का आवरटेक की कुशलता
- 2.12 वाहन बैक करना—
- 2.12.1 रिवर्स गियर की स्थिति में बैठना
 - 2.12.2 रिवर्स गियर हेतु स्टीयरिंग की दशा
 - 2.12.3 सामान्य गलतियां
 - 2.12.4 गति पर नियन्त्रण
- 2.13 पार्किंग—
- 2.13.1 समानान्तर पार्किंग
 - 2.13.2 सीधी पार्किंग
 - 2.13.3 पहाड़ी ढलान की ओर पार्किंग
 - 2.13.4 कोणीय पार्किंग
 - 2.13.5 पहाड़ी चढ़ान की ओर पार्किंग
 - 2.13.6 सामान्य गलतियां

2.14

चौराहे एवं मोड़—

- 2.14.1 रुकने के संकेत
- 2.14.2 दाहिने मोड़ के संकेत
- 2.14.3 नियन्त्रित चौराहे
- 2.14.4 मोड़
- 2.14.5 बायें मोड़
- 2.14.6 दायें मोड़
- 2.14.7 यू-टर्न
- 2.14.8 स्वीकार्य संकेत वाले चौराहे
- 2.14.9 यातायात सर्किल
- 2.14.10 संकेतक
- 2.14.11 टर्निंग लेन

2.15

लेन (पतले रास्तों) पर वाहन चालन—

- 2.15.1 लेन की स्थिति
- 2.15.2 पासिंग लेन
- 2.15.3 बाहर निकलने के लिये लेन
- 2.15.4 पहाड़ी मोड़
- 2.15.5 अन्धा मोड़
- 2.15.6 सड़क पर चलने वाले अन्य वाहनों से तालमेल
- 2.15.7 तरंगीय क्षेत्र

2.16

सड़क पर वाहन चालक का उत्तरदायित्व—

- 2.16.1 रक्षात्मक ड्राइविंग
- 2.16.2 थकान में ड्राइविंग
- 2.16.3 यातायात के नियमों का पालन
- 2.16.4 दूरी का पालन करना
- 2.16.5 वाहन चलाते समय मोबाइल फोन का उपयोग
- 2.16.6 ईंधन बचत के तरीके

2.17

सड़क साझेदारी—

- 2.17.1 पैदल यात्री सुरक्षा
- 2.17.2 मोटर साइकिल सवार
- 2.17.3 भारी और लम्बेवाहन
- 2.17.4 आकस्मिक वाहन
- 2.17.5 लम्बे भार वाहन
- 2.17.6 हल्के पारवाहन
- 2.17.7 इंजीनियरिंग वाहन—जेसीबी आदि
- 2.17.8 साइकिल/ रिक्शा सवार
- 2.17.9 सड़क के किनारे खड़े वाहन
- 2.17.10 स्कूल बस
- 2.17.11 रख-रखाव वाहन
- 2.17.12 रेलवे क्रॉसिंग
- 2.17.13 रैली, जुलूस, समूह यात्री तथा परेड आदि

- 2.18 सड़क संकेत एवं चिन्ह
- 2.19 वाहनों के बारे में जानकारी—
 - 2.19.1 वाहनों के प्रकार
 - 2.19.2 वाहनों के विशेषतायें
 - 2.19.3 भारत में वाहन निर्माता कम्पनियों
 - 2.19.4 इंजनों के प्रकार
 - 2.19.5 टू स्ट्रोक इंजन
 - 2.19.6 फोर स्ट्रोक इंजन
 - 2.19.7 इंजन के विभिन्न पुर्जे
 - 2.19.8 एमपीएफआई—इंजन
 - 2.19.9 इंजन के कार्य का सिद्धान्त
 - 2.19.10 डीजल इंजन
 - 2.19.11 पेट्रोल इंजन
 - 2.19.12 वाल्व की कार्यप्रणाली

भाग—3 ड्राइविंग माड्यूल के बारे में जानकारी

- 3.1 वाहन चालन की शैली
- 3.2 वाहन गतिशीलता एवं नियन्त्रण
- 3.3 वाहन रोकने में कारक और दूरी
- 3.4 ड्राइविंग कुशलता जो अक्सर होने वाले कानून के उल्लंघन तथा वाहन टकराव से बचाती है—
 - 3.4.1 वाहन टकराव से बचाव के तरीके
 - 3.4.2 आपातकालीन प्रतिक्रिया का ध्यान रखना
 - 3.4.3 रात्रिकालीन ड्राइविंग
 - 3.4.4 वाहनों की गति में होड़
 - 3.4.5 आपातकालीन चेतावनी तथा उपकरणों पर कानून की जानकारी
 - 3.4.6 प्रवर्तन वाहन
- 3.5 आपातकालीन परिस्थिति में पुलिस रेडियो के उपयोगी कारक.—
 - 3.5.1 आपातकालीन परिस्थिति में रास्ते का चुनाव
 - 3.5.2 पुलिस ड्राइविंग में विधिक रूप से जानकारी
 - 3.5.3 विशिष्ट वैधानिक प्राविधान (पुलिस प्रवर्तन अथवा किसी विशेष पुलिस आपरेशन के समय)
 - 3.5.4 रिकवरी—रस्सियों तथा गांठों का उपयोग
 - 3.5.5 टोचेन वाहन तथा दुर्घटना
 - 3.5.6 रिकवरी—योजना और प्रक्रिया

भाग-4 नियम, अधिनियम और प्रक्रिया

- 4.1 मोटर वाहन कानून-
 - 4.1.1 सेक्शन 122,123,125,126 तथा 128 मोटर वाहन अधिनियम 1988
- 4.2 वाहन चालन दक्षता परीक्षण-
 - 4.2.1 केन्द्रीय मोटर वाहन नियम 1989 के नियम (15) के उपनियम (3)
- 4.3 ड्राइविंग अधिनियम-
 - 4.3.1 मोटर वाहन नियम 1988 के धारा 118 के अर्न्तगत सडक उपयोग
- 4.4 यातायात नियन्त्रण-
 - 4.4.1 चिन्हों के आकार व रंग
 - 4.4.2 गतिसीमा
 - 4.4.3 आज्ञापक संकेत
 - 4.4.4 पारसंकेत
 - 4.4.5 सूचना और मार्गदर्शक संकेत
 - 4.4.6 विद्यालय क्षेत्र संकेत
 - 4.4.7 यातायात नियन्त्रक संकेत
 - 4.4.7 लेन नियन्त्रक संकेत
 - 4.4.8 नियामक संकेत
 - 4.4.9 पहचान लेन संकेत
 - 4.4.10 प्रतिबंधित संकेत
 - 4.4.11 चेतावनी संकेत
 - 4.4.12 रोड निर्माण
 - 4.4.13 खेल मैदान संकेत
 - 4.4.14 पैदल यात्री प्रकाश संकेत
 - 4.4.15 पेवमेन्ट मार्किंग
 - 4.4.16 दुर्घटना तथा बचाव
 - 4.4.17 अपराध, जुर्माना तथा प्रक्रिया
 - 4.4.18 कार्यालय अभिलेख-कार डायरी, रनिंग रजिस्टर तथा लॉगबुक
 - 4.4.19 नये वाहन के अभिलेख तथा निर्देश
 - 4.4.20 अग्नि रोधी उपाय
 - 4.4.21 ईंधन बचत के उपाय
 - 4.4.22 प्राथमिक उपचार
 - 4.4.23 पहाड़ी क्षेत्र तथा रेगिस्तानी ड्राइविंग (सिमुलेटर द्वारा)
 - 4.4.24 रिकवरी प्रक्रिया तथा डैमो
 - 4.4.25 ड्राइवर के जनता के साथ व्यवहार तथा आचरण

4.5 लाइसेंस के प्रकार—

- 4.5.1 लाइसेंस के लिये आवेदन
- 4.5.2 डुप्लीकेट लाइसेंस तथा लाइसेंस का परिवर्तन / नवीनीकरण
- 4.5.3 रजिस्ट्रेशन तथा बीमा
- 4.5.4 मेडिकल
- 4.5.5 लर्निंग लाइसेंस
- 4.5.6 अपग्रेडिंग लाइसेंस

भाग—5 रख रखाव तथा सुधार—

- 5.5.1 ईंधन सप्लाई में खराबी—टाटा—1512,407,709
- 5.5.2 ईंधन सप्लाई में खराबी—जिप्सी/अम्बेसडर/बोलेरो/सूमो व अन्य वाहन
- 5.5.3 कूलिंग सिस्टम में खराबी
- 5.5.4 इग्नीशन सिस्टम में खराबी—जिप्सी—413/अम्बेसडर/बोलेरो/सूमो आदि अन्य वाहन
- 5.5.5 ब्रेक सिस्टम तथा ब्रेक आयल ब्लीडिंग में खराबी
- 5.5.6 आपातकालीन परिस्थिति में तात्कालिक उपाय
- 5.5.7 कूलिंग सिस्टम लीकेज
- 5.5.7 लुब्रीकेन्ट की पहचान
- 5.5.8 वल्कनाइजेशन मशीन का उपयोग
- 5.5.9 समस्या निवारण—एमपीएफआई
- 5.5.10 वाहन, टायर, ट्यूब तथा बैटरियों का रखरखाव
- 5.5.11 टायर रोटेशन तथा लॉगबुक का रखरखाव
- 5.5.12 आयल चेन्जिंग

**मुख्य आरक्षी चालक / आरक्षी चालक से मुख्य आरक्षी परिवहन की मौखिक / प्रायोगिक
प्रोन्नति परीक्षा हेतु पाठ्य क्रम—
(प्रथम भाग, जैसा कि आरआर-2015 में उल्लिखित किया गया है)
कुल अंक-50, 10 प्रश्न प्रति अभ्यर्थी, 05 अंक प्रति प्रश्न तथा प्रति अभ्यर्थी समय-10 मिनट**

भाग -6 प्रायोगात्मक तकनीकी परीक्षा के विषय

-50 अंक

- 6.1 विभिन्न प्रकार के प्रदर्शित कलपुर्जों तथा आधुनिक गैजेट्स की पहचान, नाम तथा उपयोग-जैसे जीपीएस, जीपीआरएस, कैमरे, रेडियो वायरलेस उपकरण आदि के नियन्त्रण
- 6.2 वाहन चलाने के पूर्व निरीक्षण, चालक सीट पर बैठने के पूर्व के निरीक्षण
- 6.3 वाहन चालक सीट पर बैठने के उपरान्त निरीक्षण
- 6.4 स्टीयरिंग अभ्यास-पुल तथा पुश प्रक्रिया
- 6.5 वाहन माइलेज चेक एवं समयावधिक रखरखाव
- 6.6 वाहन चालन तथा गियर बदलना
- 6.7 रोकना-सामान्य रोक तथा आपातकालीन रोक
- 6.8 रोड पर वाहन चलाते समय पूर्वानुमान तथा तत्काल निर्णय की क्षमता का विकास
- 6.9 वाहन बैक करना- सीधा तथा एस(S) बेण्ड
- 6.10 वाहन मोड़ना तथा विभिन्न प्रकार की पार्किंग
- 6.11 लाइसेंस, वाहन फिटनेस, रजिस्ट्रेशन, परमिट तथा बीमा आदि।
- 6.12 स्टीयरिंग व्हील के साथ बैठने की स्थिति तथा वाहन संचालन
- 6.13 नियन्त्रण
- 6.14 पिछले पहियों पर जैक की स्थिति में वाहन नियन्त्रण
- 6.15 डैशबोर्ड का निरीक्षण, ठंडे में इंजन स्टार्ट करना तथा गियर बदलना।
- 6.16 खुले मैदान में यूनिट टैंक पर वाहन चालन, मार्च तथा पड़ाव
- 6.17 वाहन चालन की दशा में दायें-बायें, टर्न अबाउट मुड़ना तथा गैराज पार्किंग प्रैक्टिस, वाहन चलाने तथा बन्द करने से पहले के निरीक्षण
- 6.18 आपातकालीन रोक, अचानक ब्रेक का उपयोग, आपातकालीन समय में सक्षम निर्णय लेने की क्षमता तथा इस परिस्थिति में त्वरित प्रतिक्रिया
- 6.19 आपातकालीन स्थिति में अधिकारी के निर्णय तथा अपेक्षानुसार त्वरित मानसिक और शारीरिक प्रतिक्रिया
- 6.20 वाहन को टोचेन करना
- 6.21 सुरक्षात्मक ड्राइविंग
- 6.22 टायर रोटेशन
- 6.23 सड़क पर लगे स्कैत तथा आवश्यक चिन्ह
- 6.24 पुलिस परिहवन से सम्बन्धित समस्त अभिलेख जैसे-लॉग बुक, कार डायरी, स्टॉक बुक, लेजर आदि