

मुख्य आरक्षी परिवहन के पद पर चयन हेतु विभागीय परीक्षा पाठ्यक्रम

मुख्य आरक्षी परिवहन के पद पर चयन हेतु विभागीय परीक्षा के पाठ्यक्रम को कुल 06 भागों में विभाजित किया गया है, जिनमें 05 भाग लिखित परीक्षा तथा अंतिम भाग 06 प्रायोगिक परीक्षा से सम्बन्धित है।

क्र.सं.	विषय	विवरण
1.	भाग-1 सामान्य ज्ञान तथा बौद्धिक परीक्षण परीक्षा पाठ्यक्रम	1.1 पाठ्यक्रम का यह भाग सामान्य ज्ञान तथा सामयिक विषय पर आधारित है। 1.2 बहुविकल्पीय प्रश्न पर आधारित
2.	भाग-2 तकनीकी ज्ञान एवं उससे सम्बन्धित विषयक पाठ्यक्रम	2.1 पाठ्यक्रम का यह भाग अभ्यर्थी के प्राविधिक/तकनीकी ज्ञान, वाहन के पुर्जों और उनकी कार्यप्रणाली आदि पर आधारित है। 2.2 बहुविकल्पीय प्रश्न पर आधारित
3.	भाग-3 वाहन चालन के मापदण्ड एवं प्रक्रियापाठ्यक्रम	3.1 पाठ्यक्रम का यह भाग वाहन चालन के मापदण्ड तथा इससे सम्बन्धित सामान्य विधिक ज्ञान पर आधारित। 3.2 बहुविकल्पीय प्रश्न पर आधारित
4.	भाग-4 मोटरयान अधिनियम, नियम, विनियम एवं प्रक्रियापाठ्यक्रम	4.1 पाठ्यक्रम का यह भाग मोटरवाहन से सम्बन्धित विभिन्न अधिनियमों/नियमों के विषय में ज्ञान, यातायात नियन्त्रण तथा वाहन से सम्बन्धित अभिलेखीय ज्ञान पर आधारित। 4.2 बहुविकल्पीय प्रश्न पर आधारित
5.	भाग-5 मरम्मत एवं फिल्ड रिपेयर से सम्बन्धित पाठ्यक्रम	5.1 पाठ्यक्रम का यह भाग वाहन में आने वाली सामान्य खराबियों की पहचान, निराकरण तथा वाहन/टायर, बैटरी आदि के निष्प्रयोजन प्रक्रिया के ज्ञान आदि पर आधारित है 5.2 बहुविकल्पीय प्रश्न पर आधारित
6.	भाग-6 प्रयोगात्मक तकनीकी दक्षता परीक्षण का पाठ्यक्रम	6.1 पाठ्यक्रम का यह भाग अभ्यर्थी के तकनीकी ज्ञान को प्रायोगिक रूप में परीक्षण पर आधारित है।

आरक्षी चालक/मुख्य आरक्षी चालक से मुख्य आरक्षी परिवहन की प्रोन्नति परीक्षा हेतु पाठ्यक्रम
(बहुविकल्पीय प्रश्न) प्रथम भाग, जैसा कि आर आर-2015 में उल्लिखित किया गया है

कुलअंक-70

समयावधि-3 घंटे

भाग-1 सामान्य ज्ञान तथा बौद्धिक परीक्षण पाठ्यक्रम-25 अंक

(नोट- बहुविकल्पीय प्रश्न, कुल प्रश्न-25, प्रत्येक प्रश्न-01 अंक)

भाग-2 तकनीकी ज्ञान एवं उससे सम्बन्धित विषयक पाठ्यक्रम-45 अंक

(नोट- बहुविकल्पीय प्रश्न, कुल प्रश्न-90, प्रत्येक प्रश्न-1/2 अंक)

वाहन से सम्बन्धित -

- 2.1 आटोमोबाइल इंजन एवं अन्य भागों तथा उनके कार्य प्रणाली के बारे में सामान्य परिचय
- 2.2 वाहनचालन से पूर्व के निरीक्षण
- 2.3 वाहन चालन प्रणाली के भाग
- 2.4 वाहन नियन्त्रण एवं उसका उद्देश्य
 - 2.4.1 पैरो के द्वारा किये जाने वाले वाहन नियंत्रण:-
 - 2.4.1.1 फुट ब्रेक (पैरो द्वारा प्रयोग किये जाने वाला ब्रेक)
 - 2.4.1.2 क्लच
 - 2.4.1.3 एक्सीलेटर

2.5 वाहन का हाथ से किये जाने वाला नियंत्रण:-

- 2.5.1 स्टीयरिंगव्हील
- 2.5.2 हार्न
- 2.5.3 वाइपर
- 2.5.4 स्टार्टरमोटर
- 2.5.5 इंडिकेटर
- 2.5.6 हैण्डब्रेक
- 2.5.7 लाइट
- 2.5.8 इग्नीशियन स्विच
- 2.5.9 डिपर

2.6 वाहन के अन्य नियंत्रण

- 2.6.1 रियरव्यूमिरर(दाहिनेएवं बायें)
- 2.6.2 वाहन के गेजेज/मीटर
- 2.6.3 विन्डस्क्रीन (सामने का शीशा)
- 2.6.4 डैशबोर्ड परलगे इंस्ट्रूमेन्ट कलस्टर
- 2.6.5 डैशबोर्ड पर लगे डायल्स

2.7 वाहनचलाने से पूर्व कियेजानेवालेनिरीक्षण:-

- 2.7.1 ड्राइविंगसीटपरबैठने से पहले ।
- 2.7.2 ड्राइविंगसीट पर बैठने के बाद ।

- 2.8 वाहन को चलाना प्रारम्भ करना:—
- 2.8.1 वाहनचलने से पूर्वबरतीजानेवाली सावधानी
 - 2.8.2 बाइडिंग प्वाइंट (कलच एवं एकसीलेटर का तालमेल वाहन को चलाते समय)
 - 2.8.3 स्टीयरिंग नियन्त्रण
 - 2.8.4 रोकना
 - 2.8.5 एकसीलेटर(सामान्य/अचानक)
 - 2.8.6 पीछेकरना
 - 2.8.7 चलते समय बरती जाने वाली सावधानियां
 - 2.8.8 आगे बढ़ाना ।
 - 2.8.9 गियरबदलना
 - 2.8.10 स्थिर करना
 - 2.8.11 सड़क/यातायात को समझना, निर्णय लेना, पार्किंग करना एवं वाहन को अन्य सड़क प्रयोगकर्ताओं के स्थिति के अनुसार चालन करना।
- 2.9 सड़क पर वाहन चलाना:—
- 2.9.1 पूर्वानुमान
 - 2.9.2 सड़क की दशा एवं अन्य सड़क प्रयोगकर्ताओं के अनुसार निर्णय लेना
- 2.10 वाहनचलाते समय सड़क के चौराहों/प्रतिच्छेदन (इण्टरसेक्शन) —
- 2.10.1 साईड शीशा (रियर व्यू मिरर) में दिखने वाले सिग्नल/संकेत एवं यातायात नियंत्रक द्वारा दिये जाने वाले सम्पूर्ण संकेत
 - 2.10.2 अवरोध (जाम) के समय गति पर दृष्टि (ध्यान) रखना।
- 2.11 चालनकी कुशलता—
- 2.11.1 यातायात नियन्त्रक के निर्देशानुसार कुशलता पूर्वक समायोजित(मर्जिंग) एवं दिशा बदलते (डायवर्जन) हुए दौंये एव बाँये मुड़ना, 03 बिन्दुओ का मोड़ एवं 05 बिन्दुओ का मोड़ तथा **U** टर्न एवं रुके हुए एवं चल रहे वाहनो से दौंये एवं बाँये से ओवरटेक करना ।
- 2.12 पीछे (बैक) करना—
- 2.12.1 ड्राइविंग सीट पर बैठते हुए रिवर्स गियर की स्थिति पता करना ।
 - 2.12.2 रिवर्सगियर में स्टीयरिंग का प्रयोग
 - 2.12.3 सामान्य त्रुटियां
 - 2.12.4 गतिनियन्त्रण
- 2.13 पार्किंग—
- 2.13.1 समानान्तर
 - 2.13.2 लम्बवत
 - 2.13.3 ढलानपर झुकाव की ओर पार्क करना
 - 2.13.4 कोणीय
 - 2.13.5 चढ़ान पर पार्क करना
 - 2.13.6 सामान्य त्रुटियां

2.14

चौराहे एवंमोड़ पर –

- 2.14.1 रूकने के संकेत
- 2.14.2 दाहिनेमोड़
- 2.14.3 चौराहो पर नियन्त्रण
- 2.14.4 मोड़
- 2.14.5 बायेंमोड़
- 2.14.6 यू-टर्न
- 2.14.7 सूचित करने वाले चिन्हो के द्वारा चौराहो पर नियन्त्रण
- 2.14.8 यातायात सर्किल
- 2.14.9 संकेतिक
- 2.14.10 दौहिने मोड़
- 2.14.11 लेन पर मुड़ना

2.15

लेन चालन:-

- 2.15.1 लेन की स्थिति
- 2.15.2 पासिंगलेन
- 2.15.3 लेन से बाहर
- 2.15.4 मोड़ो एवं पहाड़ो पर
- 2.15.5 अदृश्य स्थान
- 2.15.6 अन्य वाहनों से तालमेल
- 2.15.7 लहरदार क्षेत्र

2.16

चालकका सड़क पर उत्तरदायित्व-

- 2.16.1 सुरक्षित चालन
- 2.16.2 थकान
- 2.16.3 यातायात के नियम
- 2.16.4 उचित दूरी का पालन करना
- 2.16.5 वाहन चलाते समय मोबाइलफोनका प्रयोग
- 2.16.6 ईंधनऔसत को बढ़ाने के तरीके

2.17

वाहन चलाते समय सड़कसाझा करना-

- 2.17.1 पैदल यात्री की सुरक्षा
- 2.17.2 मोटरसाइकिल चालक
- 2.17.3 बड़े वाहन
- 2.17.4 आपातकालीनवाहन
- 2.17.5 लम्बेभारवाहन
- 2.17.6 लाइट रेल ट्रांजिट
- 2.17.7 बर्फ उठाने/हटाने वाले उपकरण
- 2.17.8 साइकिल चालक
- 2.17.9 हाईवे पर खड़ेवाहन
- 2.17.10 स्कूल बस
- 2.17.11 रख-रखाववाहन
- 2.17.12 रेलवेक्रासिंग
- 2.17.13 जुलूस/उत्सव एवं परेड

- 2.18 सड़कपर बने यातायात चिन्ह एवं संकेत:—
- 2.19 वाहनों का परिचय:—
- 2.19.1 वाहनों के प्रकार
 - 2.19.2 वाहनों के विशेषतायें
 - 2.19.3 भारतमें वाहननिर्माताकम्पनियों
 - 2.19.4 इंजनों के प्रकार
 - 2.19.5 डीजल इंजन
 - 2.19.6 टू स्ट्रोक
 - 2.19.7 इंजन के विभिन्नपुर्जे
 - 2.19.8 एम0पी0एफ0आई0 इंजन
 - 2.19.9 कार्य करने कासिद्धान्त
 - 2.19.10 पेट्रोलइंजन
 - 2.19.11 फोर स्ट्रोक इंजन
 - 2.19.12 वाल्व की कार्यप्रणाली

भाग-3 वाहन चालन के मोड्यूल एवं प्रक्रियापाठ्यक्रम

- 3.1 वाहनचालन के विभिन्न तरीके
- 3.2 वाहनसम्बन्धी गति विज्ञान एवं वाहन नियन्त्रण
- 3.3 स्टापिंग डिस्टेन्स को प्रभावित करने वाले कारक
- 3.4 वाहनों से टकराव के समय चालन दक्षता जो कानून व्यवस्थाओं की परिस्थितियों में सहयोगी हों:-
 - 3.4.1 ऐसे सम्मत तरीके जो वाहन टकराव बचाने में सहायक हों।
 - 3.4.2 आपातकालीनप्रतिक्रिया के सम्बन्ध में विचार
 - 3.4.3 रात्रिड्राइविंग
 - 3.4.4 लक्ष्य प्राप्ति/पीछा करने हेतु चालन पर विचारण
 - 3.4.5 कानून प्रवर्तन वाहन पर लगने वाले आपातकालीन चेतावनी प्रदान करने वाले यन्त्र के प्रकार तथा उनकी क्षमतायें
- 3.5 आपातकालीनपरिस्थितियों में पुलिसरेडियो का प्रभावी उपयोग के विभिन्न कारक-
 - 3.5.1 आपातकालीनड्राइविंग में मार्ग चयन को प्रभावित करने वाले विभिन्न कारक
 - 3.5.2 पुलिस ड्राइविंग के वैधानिक प्रावधान
 - 3.5.3 चालक के द्वारा (विधि प्रवर्तन के समय) वैधानिक प्रावधान
 - 3.5.4 रिकवरी प्रयोग एवं उनका रस्सियों एवं गांठों के साथ उपयोग
 - 3.5.5 दुर्घटना ग्रस्त वाहनों तथा सम्बन्धित व्यक्तियों का स्थानान्तरित करने के उपाय (टोइंग)
 - 3.5.6 रिकवरी कार्य एवं संकेत प्रणाली
 - 3.5.7 रिकवरी योजना एवं प्रक्रिया

भाग-4 मोटरयान अधिनियम, नियम, विनियम एवं पक्रियापाठ्यक्रम

- 4.1 मोटरयान अधिनियम-
 - 4.1.1 सेक्शन 122,123,125,126 तथा 128 मोटरयान अधिनियम 1988
- 4.2 चालनदक्षता परीक्षा-
 - 4.2.1 केन्द्रीय मोटरयान नियम 1989 के नियम (15) के उपनियम (3)
- 4.3 चालन विनियम-
 - 4.3.1 मोटरयान अधिनियम 1988 के धारा 118 के अर्न्तगतसडक उपयोग विनियम
- 4.4 यातायातनियन्त्रण-
 - 4.4.1 चिन्हों के आकार व रंग
 - 4.4.2 गतिसीमा
 - 4.4.3 आज्ञापकसंकेत
 - 4.4.4 पारसंकेत
 - 4.4.5 सूचनात्मक एवं मार्गदर्शक संकेत
 - 4.4.6 विद्यालय क्षेत्र संकेत
 - 4.4.7 यातायात नियन्त्रक संकेत
 - 4.4.8 लेन नियन्त्रक संकेत
 - 4.4.9 नियामक संकेत
 - 4.4.10 अभिहित लेन संकेत
 - 4.4.11 प्रतिबंधित संकेत
 - 4.4.12 चेतावनी संकेत
 - 4.4.13 रोड निर्माण
 - 4.4.14 खेल मैदान क्षेत्र
 - 4.4.15 पैदल यात्री संकेत लाइट
 - 4.4.16 फुटपाट अंकन
 - 4.4.17 दुर्घटना के कारण और उसका समाधान
 - 4.4.18 अपराध, जुर्माना और प्रक्रिया
 - 4.4.19 कार्यालय अभिलेख, कार डायरी, रनिंग रजिस्टर एवं लॉगबुक इत्यादि
 - 4.4.20 नये वाहन के अभिलेख एवं पंजीकरण सम्बन्धी निर्देश
 - 4.4.21 चोरी होने के कारण
 - 4.4.22 अग्नि रोधी उपाय
 - 4.4.23 चिकित्सीय सहायता
 - 4.4.24 पहाड़ीएवंरेगिस्तानी क्षेत्र में चालन (सिमुलेटर के द्वारा अभ्यास)
 - 4.4.25 कोहरा से बचाव
 - 4.4.26 रिकवरी के तरीके एवं प्रदर्शन
 - 4.4.27 चालक का जनता के साथ व्यवहार एवं आचरण
- 4.5 लाइसेंस के प्रकार-
 - 4.5.1 लाइसेंस का वर्गीकरण
 - 4.5.2 लाइसेंस के लिये आवेदन
 - 4.5.3 डुप्लीकेट, नवीनीकरण एवं लाइसेंस को परिवर्तन
 - 4.5.4 पंजीयन एवं बीमा
 - 4.5.5 चिकित्सीय आवश्यकता
 - 4.5.6 शिक्षार्थी (लर्निंग) लाइसेंस
 - 4.5.7 उननायन (अपग्रेडिंग) लाइसेंस

भाग-5 मरम्मत एवं फिल्ड रिपेयर से सम्बन्धित पाठयक्रम

- 5.1 ईंधन आपूर्ति प्रणाली में दोष(खराबी) को खोजना, टाटा-1512,407,709
- 5.2 ईंधन आपूर्ति प्रणाली में दोष(खराबी) को खोजना-जिप्सी/अम्बेसडर/बोलेरो /सूमो वअन्य वाहन
- 5.3 कूलिंग प्रणाली में दोष (खराबी) को खोजना
- 5.4 इग्नीशन प्रणाली में दोष(खराबी) को खोजना-जिप्सी-413/अम्बेसडर/बोलेरो /सूमो आदि अन्य वाहन
- 5.5 ब्रेक प्रणाली में दोष(खराबी) को खोजना
- 5.6 आपातकालीन परिस्थिति में तात्कालिक उपाय ।
- 5.7 कूलिंग प्रणाली का प्रच्छालन करना (साफ करना)
- 5.8 लुब्रीकेन्ट की पहचान करना
- 5.9 टायर सुधार सम्बन्धी (वल्कनाइजेशन) मशीन का उपयोग
- 5.10 एम0पी0एफ0आई0 में दोषो का निराकरण करना
- 5.11 टास्क सिस्टम के माध्यम से वाहनो का मरम्मत करना एवं प्रयोग के माध्यम से निरीक्षण का प्रदर्शन
- 5.12 वाहन का मरम्मत, टायर, टियूब एवं बैट्री रख-रखाव
- 5.13 टायर रोटेशन तथा लॉगबुक का रखरखाव
- 5.14 आयल का बदलना
- 5.15 वाहन निष्प्रयोजन/निस्तारण की प्रक्रिया
- 5.16 निरीक्षण का प्रदर्शन

मुख्य आरक्षी चालक / आरक्षी चालक से मुख्य आरक्षी परिवहन की मौखिक / प्रायोगिक
प्रोन्नति परीक्षा हेतु पाठ्यक्रम-

परीक्षा का नाम (द्वितीय, जैसा कि आरआर-2015 में उल्लिखित किया गया है)

कुल अंक-50,

भाग -6 प्रयोगात्मक तकनीकी दक्षता परीक्षण का पाठ्यक्रम

-50 अंक

- 6.1 वाहन में प्रयुक्त जी0पी0एस0, जी0पी0आर0एस0, कैमरा, रेडियो वायरलेस आधुनिक उपकरण इत्यादि विभिन्न पुर्जे, समूह का प्रदर्शन एवं नियंत्रण उनके नामों एवं प्रयोग का उल्लेख करते हुए
- 6.2 चालन के पूर्व निरीक्षण
- 6.2.1 चालन सीट पर बैठने के पूर्व
- 6.2.2 चालन सीट पर बैठने के पश्चात
- 6.3 स्टीयरिंग अभ्यास-खीचना (पुल), एवं धकेलना (पुश) प्रक्रिया
- 6.4 ईंधन औसत का परीक्षण एवं सूचिबद्ध रख-रखाव ।
- 6.5 वाहन को चलाना एवं गेयर बदलना
- 6.6 वाहन का रोकना-सामान्य एवं आपातकालीन दशा में
- 6.7 पूर्वानुमान के साथ सड़क पर वाहन चलाते समय निम्न निर्णय क्षमता का विकास करना
- 6.8 वाहन को पीछे (बैक) करना- सीधे में एवं **S** मुड़ाव (बैड) में ।
- 6.9 वाहन को मोड़ना तथा विभिन्न प्रकार से पार्क करना ।
- 6.10 लाइसेंसिंग स्वास्थ्य (फिटनेस) पंजीयन, अनुमति (परमिट), बीमा इत्यादि
- 6.11 स्टीयरिंग व्हील के पीछे की स्थिति एवं वाहन का परिचालन
- 6.12 नियन्त्रण
- 6.13 स्थिर वाहन के पिछले पहियों को जैक के द्वारा उठाकर नियंत्रण करने का अभ्यास करना
- 6.14 इंजन को ठंडे स्थिति में स्टार्ट करने का तरीका, इन्स्ट्रुमेंट पैनल का निरीक्षण एवं गेयर बदलने का तरीका
- 6.15 इकाई/खुले मैदान में वाहन को चलाना, रोकना एवं आगे बढ़ाना ।
- 6.16 वाहन का चालन दाहिने कोने, बाँये कोने, मोड़ना, बैक करना एवं गैरेज में लगाने का अभ्यास करना तथा चलाने से पूर्व एवं चलाने के बाद का जाँच करना ।
- 6.17 आपातकालीन परिस्थिति में वाहन को रोकना तथा अचानक ब्रेक का प्रयोग करते हुए दुर्घटना से बचाव ।
- 6.18 आपातकालीन परिस्थितियों में जिम्मेदारी की सूची एवं उस पर विचारण
- 6.19 आपातकालीन परिस्थितियों में अधिकारी के अनुभूति एवं निर्णय के अनुसार शारारिक एवं मानसिक कारकों को पहचानते हुए वाहन को पूर्व निर्धारित स्थानों पर रोकना ।
- 6.20 लम्बी दूरी वाहन चालन
- 6.21 वाहन को टोचेन करना
- 6.22 सुरक्षात्मक चालन
- 6.23 टायर रोटेशन
- 6.24 सड़क पर लगे चिन्ह, संकेत एवं अन्य आदेशात्मक चिन्ह
- 6.25 परिवहन शाखा से सम्बन्धित अभिलेख (लॉग बुक, पी0ओ0एल0, कार डायरी, स्टॉक लेजर इत्यादि,

Syllabus for HCMT departmental Exam

Mentioned syllabus is divided in 06 Parts, The Last Part (6th Part) is Practical, Technical efficiency Test

S.No	Subject		Description
1-	Part-1	Syllabus for General Knowledge & IQ Test	1.1 This part of syllabus is based on General Knowledge and current affairs. 1.2 Multi Choice questions {MCQ}
2-	Part-2	Syllabus for Technical Knowledge & related topics	2.1 This part of syllabus is based on technical knowledge of candidate, knowledge of vehicle parts & procedure. 2.2 Multi Choice questions {MCQ}
3-	Part-3	Syllabus for driving module and procedures	3.1 This part of syllabus based on Driving module & related general knowledge of legal procedure 3.2 Multi Choice questions
4-	Part-4	Syllabus for Motor Vehicle Act, Rules, Regulations & Procedure	4.1 This part of syllabus based on motor vehicle acts, Rules, Regulations & Procedure, Traffic control etc. 4.2 Multi Choice questions
5-	Part-5	Syllabus for Maintenance & Field Repairs	5.1 This part of syllabus based on Maintenance & Field Repairs, knowledge of disposal/condemnation procedure of Vehicle/Tyres/Batteries etc. 5.2 Multi Choice questions
6-	Part-6	Syllabus for Practical, Technical efficiency test	6.1 This part of syllabus based on practical technical-knowledge of candidate.

Syllabus for Constable Driver/HC Driver for Promotion to HCMT Written Exam (Multiple Choice questions)- First Part of Examination-as mentioned in RR-2015

Total Marks-70Time- 3 Hour's

Part- 1 Syllabus for General Knowledge & IQ Test-25 Marks

{Note-Multiple choice question, No. of Questions-25 Each Question 01 marks}

Part-2 Syllabus for Technical Knowledge & related topics{from 2.0 to 5.0} **-45 Marks**

{Note-Multiple choice question] No. of Questions-90 Each Question 1/2 marks}

About vehicle-

- 2.1. Simple introduction of automobile engines and other assemblies and their working.
- 2.2. Conducting the Pre-Driving Vehicle Inspection
- 2.3. Components of the Driving System
- 2.4. Vehicle control and their purpose –

2.4.1. Foot control of Vehicle-

- 2.4.1.1 Foot brake
- 2.4.1.2 Clutch
- 2.4.1.3 Accelerator

2.5. Hand control of Vehicle-

- 2.5.1 Steering wheel
- 2.5.2 Horn
- 2.5.3 Wipers
- 2.5.4 Starter motor
- 2.5.5 Indicators
- 2.5.6 Hand brake
- 2.5.7 Light
- 2.5.8 Ignition switch
- 2.5.9 Dipper

2.6. Other control of Vehicle –

- 2.6.1 Rear view (right and left side)
- 2.6.2 Gauges/Meters of Vehicle
- 2.6.3 Wind screen
- 2.6.4 Instrument cluster on Dashboard
- 2.6.5 Dials on Dashboard

2.7.Pre-driving checks –

- 2.7.1 Before seating of driver's seat
- 2.7.2 After seating of driver seat

2.8.Beginning to drive –

- 2.8.1 Precaution just before moving
- 2.8.2 Biting point of Clutch
- 2.8.3 Steering control
- 2.8.4 Stopping
- 2.8.5 Accelerator (gradual /sudden)
- 2.8.6 Reversing
- 2.8.7 Precaution While moving
- 2.8.8 Moving
- 2.8.9 Changing of gear
- 2.8.10 Braking
- 2.8.11 Traffic sense, road sense, judgment, parking and positioning according to road users.

2.9. Driving on the road –

- 2.9.1 Anticipation on Driving
- 2.9.2 Judgment and road positioning according to the other road users

2.10.Driving at intersection –

- 2.10.1 Mirror signals and manoeuvre (MSM)
- 2.10.2 Position speed and lock (PSL) zone of vision

2.11.Manoeuvre –

- 2.11.1 Merging and diverging manoeuvre, turning manoeuvre to left, right about,3-point turn, 5 point turn and U turn and overtaking stationary vehicle, moving vehicle and left side and right side.

2.12. Reversing –

- 2.12.1 Locating reverse gear in sitting position
- 2.12.2 Steering in reverse gear
- 2.12.3 Common errors
- 2.12.4 Speed control

2.13.Parking –

- 2.13.1 Parallel
- 2.13.2 Perpendicular
- 2.13.3 Parking facing downhill (Inclination Parking)
- 2.13.4 Angular
- 2.13.5 Parking facing uphill (Elevated Parking)
- 2.13.6 Common errors

2.14. Intersections and turns –

- 2.14.1 Stop signs
- 2.14.2 Right to way
- 2.14.3 Controlled intersections
- 2.14.4 Turning
- 2.14.5 Left turns
- 2.14.6 U-turns
- 2.14.7 Intersection control by yield signs
- 2.14.8 Traffic circle
- 2.14.9 Signaling
- 2.14.10 Right turns
- 2.14.11 Turning lanes

2.15. Lane Driving –

- 2.15.1 Lane position
- 2.15.2 Passing lane
- 2.15.3 Exiting
- 2.15.4 Curves and hills
- 2.15.5 Blind spots
- 2.15.6 Merging
- 2.15.7 Wave zone

2.16. Driver's responsibility on road-

- 2.16.1 Defensive driving
- 2.16.2 Fatigue
- 2.16.3 Traffic laws
- 2.16.4 Following distance
- 2.16.5 Cellular telephone use in vehicles
- 2.16.6 Way to improve fuel efficiency

2.17. Sharing the Road while driving-

- 2.17.1 Pedestrian safety
- 2.17.2 Motor cycle drivers
- 2.17.3 Large vehicles
- 2.17.4 Emergency vehicles
- 2.17.5 Long-haul vehicles
- 2.17.6 Light rail transit
- 2.17.7 Snowplows
- 2.17.8 Bicycle operators/cyclist
- 2.17.9 Off –highway vehicles
- 2.17.10 School buses
- 2.17.11 Maintenance vehicles
- 2.17.12 Railway crossing
- 2.17.13 Funnel processions and parades

2.18. Road signs & signals.

2.19. Introduction of vehicles –

- 2.19.1 Types of vehicles
- 2.19.2 Specification of vehicles
- 2.19.3 Manufactures of vehicle in India
- 2.19.4 Types of engines
- 2.19.5 Diesel engines
- 2.19.6 Two stroke engines
- 2.19.7 Different parts of engines
- 2.19.8 MPFI engines
- 2.19.9 Principle of Working
- 2.19.10 Petrol engines
- 2.19.11 Four stroke engines
- 2.19.12 Valve mechanism

Part-3 Syllabus for driving module and procedure

3.1 Driving Styles

3.2 Vehicle Dynamics and Control

3.3 Factors that Influence the Stopping Distance

3.4. Driving Manoeuvres that Frequently Contribute to Law Enforcement Vehicular Collisions

- 3.4.1 Acceptable Collision Avoidance Methods
- 3.4.2 Emergency Response Considerations
- 3.4.3 Driving at Night
- 3.4.4 Pursuit Driving Considerations
- 3.4.5 Types and Limitations of Emergency Warning Devices on Law Enforcement Vehicles

3.5 Factors That Contribute to the Effective Use of a Police Radio During an Emergency Response

- 3.5.1 Factors in Route Selection for Emergency Response Driving
- 3.5.2 Police Driving Legal Considerations
- 3.5.3 Specific statutory provisions (at the time of law enforcement) by drivers.
- 3.5.4 Recovery experiment and their use along with knots and lashing
- 3.5.5 Towing vehicles and casualties
- 3.5.6 Recovery task and signals
- 3.5.7 Recovery plane and procedure

Part-4 Syllabus for Motor Vehicle Act, Rules, Regulations & Procedures

4.1. Motor Vehicle Act-

4.1.1 Sections 122,123,125,126 and 128 of the motor vehicle act 1988.

4.2. Test of competence to drive-

4.2.1 Sub –rule (3) of rule (15) of Central Motor Vehicle Rules 1989.

4.3. Driving regulation-

4.3.1 Road use regulations made under Section 118 Motor Vehicle Act 1988.

4.4. Traffic controls –

- 4.4.1 Sign shapes and colors
- 4.4.2 Speed limits
- 4.4.3 Permissive signs
- 4.4.4 Crossing signs
- 4.4.5 Information and guide signs
- 4.4.6 School zone signs
- 4.4.7 Traffic control signal
- 4.4.8 Lane control signals
- 4.4.9 Regulatory signs
- 4.4.10 Designated lane signs
- 4.4.11 Prohibitive signs
- 4.4.12 Warning signs
- 4.4.13 Road construction
- 4.4.14 Playground zones
- 4.4.15 Pedestrian signal lights
- 4.4.16 Pavement markings
- 4.4.17 Accident causes and Remedies'
- 4.4.18 Offences, Penalties and Procedure
- 4.4.19 Office records- car dairy, running register, logbooks etc.
- 4.4.20 Instruction for New vehicle documents and registration
- 4.4.21 Causes for pilferage
- 4.4.22 Fire precaution
- 4.4.23 Medical Aid
- 4.4.24 Hill driving & Desert Driving (Trough simulation exercises)
- 4.4.25 Fog Precaution
- 4.4.26 Recovery procedure with demo
- 4.4.27 Public relations for drivers and driver conduct

4.5. License classifications-

- 4.5.1 License classification
- 4.5.2 Apply for license
- 4.5.3 Duplicate renewal and changes of licenses
- 4.5.4 Registration and insurance
- 4.5.5 Medical requirement
- 4.5.6 Learning license
- 4.5.7 Upgrading licenses

Part-5 Syllabus for Maintenance & Field Repairs

- 5.1 Fault finding in Fuel supply System TATA-1512/TATA-407/TATA-709.
- 5.2 Fault finding in Fuel supply System Gypsy /Amb. car/ Bolero / Sumo & Other models.
- 5.3 Fault finding in Cooling System
- 5.4 Fault finding in Ignition System MG-413 /Amb Car/Bolero/Sumo & Other models
- 5.5 Fault finding in Brake System Brake Bleeding
- 5.6 Improvisation in Emergency
- 5.7 Cooling System Flushing
- 5.8 Identification of Lubricants
- 5.9 Use of vulcanization Machine
- 5.10 Trouble shooting in M.P.F.I.
- 5.11 Maintenance with Task System and Inspection demo (Practical)
- 5.12 Maintenance of vehicle, tyre, tube and batteries
- 5.13 Tyre rotation & Maintenance of log Book
- 5.14 Oil Changing
- 5.15 Condemnation /Disposal procedure
- 5.16 Demo on Inspection

Syllabus for Constable Driver/HC Driver for Promotion to HCMT

Technical, Practical Exam(व्यवहारिक तकनीकी ज्ञान परीक्षा)

Second part of Examination-as mentioned in RR-2015

Total Marks -50,10 Questions per Candidate, 05-Marks per Question and maximum Time per candidate - 10 minutes

Part-6 Syllabus for Practical, Technical efficiencytest -50 Marks

- 6.1. Mentioning Names & use of various displayed parts, aggregates, of vehicles along with advance gadgets like-GPS, GPRS, Camera, Radio Wireless Equipment etc.& controls
- 6.2. Pre driving checks-
 - 6.2.1 Before sitting on driver's seat
 - 6.2.2 After sitting on driver's seat
- 6.3. Steering practice - Push and pull method
- 6.4. Testing of mileage and scheduled maintenance
- 6.5. Moving and gear changing
- 6.6. Stopping –normal stopping and emergency stopping
- 6.7. Developing judgment and anticipation to drive on road
- 6.8. Reversing –in straight and in 'S' bends
- 6.9. Turning and different types of parking
- 6.10. Licensing, fitness, registration, permit, insurance etc.
- 6.11. Position behind the steering Wheel & Operation of vehicle
- 6.12. Controls
- 6.13. Vehicle control practice to carry out on static vehicle with rear wheels jacked up.
- 6.14. Procedure of starting engine from cold, inspection of instrument panel, gear changing
- 6.15. Driving, halting and marching on unit track /open ground
- 6.16. Driving cornering right and left, turning about reversing and garaging practice, checks before move & End,
- 6.17. Halting in an emergency, use of sudden brakes to escape from the accident
- 6.18. List and discuss the factors for emergency response consideration
- 6.19. Halt at pre -determined points identify the psychological and physiological (मानसिक व शारीरिक) factors that may affect an officer's perceptions and judgment during an emergency response
- 6.20. Long Driving
- 6.21. Towing of vehicles
- 6.22. Defensive Driving.
- 6.23. Tyre Rotation
- 6.24. Road Signs, Signals & Other mandatory signs
- 6.25. About MT document (Log Books, POL, Car Diary, Stock Ledgers etc.)